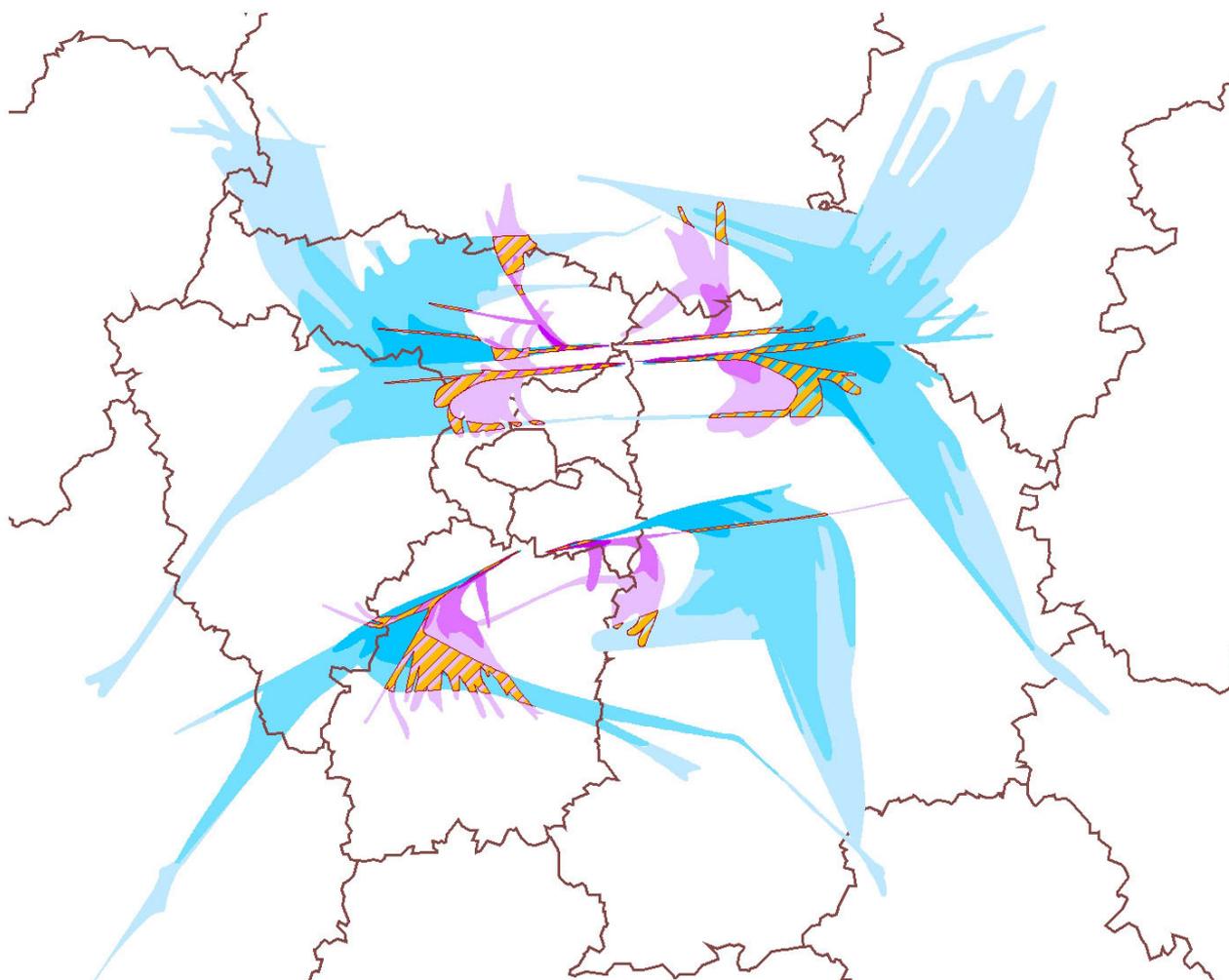


ESTIMATION DES POPULATIONS SURVOLEES EN 2005 PAR LES AÉRONEFS A DESTINATION ET EN PROVENANCE DE PARIS – ORLY ET PARIS – CHARLES-DE-GAULLE



Sommaire

Introduction

Objectifs de l'étude

Principe de l'étude

Zone d'étude et nature des données utilisées

- ▾ Zone d'étude
- ▾ Les données relatives aux zones de survols

Estimation des populations survolées

- ▾ En configuration est, journée du 10 juin 2005
 - Contours des flux inférieurs à 1000, 2000 et 3000m
 - Contours des flux de 0 à 1000m, de 1000 à 2000m et de 2000 à 3000m
 - ✓ Carte
 - ✓ Tableau récapitulatif
- ▾ En configuration ouest, journée du 1^{er} juillet 2005
 - Contours des flux inférieurs à 1000, 2000 et 3000m
 - Contours des flux de 0 à 1000m, de 1000 à 2000m et de 2000 à 3000m
 - ✓ Carte
 - ✓ Tableau récapitulatif
- ▾ Quelles que soient les configurations
 - ✓ Cartes

Comparaison entre les situations 2005 et 2003

- ▾ Configuration face à l'est
- ▾ Configuration face à l'ouest

Conclusion

- ▾ Populations toujours survolées en 2005
- ▾ Populations survolées selon les configurations est ou ouest en 2005
- ▾ Evolution des populations survolées en 2005 par rapport à 2003

Introduction

Cette étude présente une actualisation de l'estimation des populations survolées par les avions provenant ou desservant les aéroports de Paris – Orly et Paris – Charles-de-Gaulle pour l'année 2005.

La méthode utilisée est identique depuis 2003 et les résultats de la précédente étude peuvent être comparés à ceux des études faites en 2003 et 2004 (populations survolées en 2002 et en 2003).

Comme pour les années précédentes, les données des mouvements et trajectoires du trafic aérien enregistrées sur les aéroports de Paris – Orly et de Paris – Charles-de-Gaulle, proviennent de la DGAC.

Objectifs de l'étude

Dans le cadre du suivi de l'évolution des couloirs aériens pour la desserte des aéroports parisiens, l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires (ACNUSA) souhaite pouvoir disposer d'une évaluation quantitative des populations survolées en 2005.

L'objectif principal est double : d'une part actualiser l'indicateur d'estimation des populations survolées, d'autre part pouvoir faire une comparaison par rapport à l'étude réalisée en 2004 (populations survolées en 2003).

En second lieu, établir une cartographie à destination du grand public illustrant les différentes zones de population survolée par les flux d'avions provenant ou desservant les aéroports de Paris – Orly et de Paris – Charles-de-Gaulle.

Principe de l'étude

Le principe retenu est le croisement informatique de plusieurs informations :

- les données démographiques du recensement de 2004 ;
- les trajectoires des appareils à destinations et au départ de Paris – Charles-de-Gaulle et de Paris - Orly, inférieures à 3000 mètres :
 - en configuration de vent face à l'ouest, le 1^{er} juillet 2005 ;
 - en configuration de vent face à l'est, le 10 juin 2005 ;
- la cartographie des communes du bassin parisien.

Le croisement entre ces différentes informations permet d'établir les enveloppes de trajectoires selon les configurations, et de calculer le nombre d'habitants concernés.

L'élaboration de la cartographie doit tenir compte de l'objectif affiché, c'est-à-dire une cartographie à destination du grand public à travers des supports papier et informatique.

Des cartes au format A0 et A4 visualisent l'exposition des populations par altitude de survol et par commune, pour chacun des aéroports parisiens concernés, dans les deux configurations de vent en distinguant les départs et les arrivées des aéronefs.

Zone d'étude et nature des données utilisées

Zone d'étude

Les zones de survol à étudier et à cartographier sont situées essentiellement dans la région Ile-de-France. Cependant les cinq régions limitrophes sont en partie concernées : Bourgogne, Centre, Champagne-Ardenne, Haute-Normandie et Picardie.

Seules sont considérées les trajectoires des aéronefs en provenance ou à destination des aéroports de Paris – Orly et Paris – Charles-de-Gaulle.

En raison des contraintes méthodologiques liées à la connaissance de la population dans les zones d'habitat, l'étude se décompose en deux :

- les communes de l'Ile-de-France, pour lesquelles les données de population sont ventilées sur les zones d'habitat ;
- les communes hors Ile-de-France, où les données de population sont réparties de façon homogène sur toute la superficie communale.

Les données relatives aux zones de survols

L'ACNUSA dispose des traces radar (trajectoires et altitudes) des flux aériens pour les journées caractéristiques de l'année 2005 sous le format ArcView : le 10 juin 2005 pour la configuration face à l'est, et le 1^{er} juillet 2005 pour la configuration face à l'ouest.

Le nombre d'habitants est obtenu à partir du dernier recensement de l'INSEE datant de 2004.

Sont distinguées cinq tranches d'altitudes de survol pour les aéronefs dans les conditions d'approche ou / et de départ des aéroports parisiens d'Orly et Charles-de-Gaulle.

Trafic évoluant :

- à moins de 1000 mètres,
- entre 1000 et 2000 mètres,
- à moins de 2000 mètres,
- entre 2000 et 3000 mètres,
- à moins de 3000 mètres.

Le découpage vertical des zones de survol en cinq tranches d'altitudes correspond aux territoires la plupart du temps survolés par des avions évoluant dans ces tranches d'altitude. Cela n'exclut pas quelques survols à plus faible ou à plus haute altitude à l'intérieur de ces zones.

Une amélioration méthodologique a été apportée, sans conséquence aucune sur les comparaisons faites : le découpage horizontal des zones de survol s'effectue désormais par un maillage de 1km de côté. Les mailles sont dites survolées par un flux, si effectivement elles sont survolées par plus de 7 avions par jour.

Le nombre de mouvements d'avions (atterrissage et décollage) pris en compte dans l'étude 2005 est en légère augmentation par rapport à la situation 2003.

Aéroport	Année 2003			Année 2005			Variation
	Est	Ouest	Total	Est	Ouest	Total	
ORLY	735	675	1410	716	729	1445	+2.5%
CDG	1515	1575	3090	1552	1561	3113	+1.3%
Total	2150	2250	4500	2268	2290	4558	+1.3%

Estimation des populations survolées en 2005

Configuration est, journée du 10 juin 2005

☑ Contours des flux inférieurs à 1000, 2000 et 3000m.

Populations survolées par plus de 7 survols inférieurs à 1000 mètres			
Orly	Journée 2003	Journée 2005	Variation 2005/2003
Arrivées	13 531	25 304	11 773
Départs	27 395	17 589	- 9 806
Sous total	40 926	42 893	1 967
CDG			
Arrivées	314 301	265 253	- 49 048
Départs	611	337	- 274
Sous total	314 912	265 590	- 49 322

Populations survolées par plus de 7 survols inférieurs à 2000 mètres			
Orly	Journée 2003	Journée 2005	Variation 2005/2003
Arrivées	69 204	87 520	18 316
Départs	107 160	63 594	- 43 566
Sous total	176 364	151 114	- 25 250
CDG			
Arrivées	1 076 549	1 000 919	- 75 630
Départs	23 911	13 851	- 10 060
Sous total	1 100 460	1 014 770	- 85 690

Populations survolées par plus de 7 survols inférieurs à 3000 mètres			
Orly	Journée 2003	Journée 2005	Variation 2005/2003
Arrivées	78 108	99 334	21 226
Départs	204 664	136 991	- 67 673
Sous total	282 772	236 325	- 46 447
CDG			
Arrivées	1 433 155	1 194 885	- 238 270
Départs	131 401	108 360	- 23 041
Sous total	1 564 556	1 303 245	- 261 311

☒ Contours des flux entre 0 et 1000m, entre 1000 et 2000m, entre 2000 et 3000m

Populations survolées par plus de 7 survols inférieurs à 1000 mètres			
Orly	Journée 2003	Journée 2005	Variation 2005/2003
Arrivées	13 531	25 304	11 773
Départs	27 395	17 589	- 9 806
Sous total	40 926	42 893	1 967
CDG			
Arrivées	314 301	265 253	- 49 048
Départs	611	337	- 274
Sous total	314 912	265 590	- 49 322

Populations survolées par plus de 7 survols entre 1000 et 2000 mètres			
Orly	Journée 2003	Journée 2005	Variation 2005/2003
Arrivées	55 673	62 216	6 543
Départs	79 765	46 005	- 33 760
Sous total	135 438	108 221	- 27 217
CDG			
Arrivées	762 248	735 666	- 26 582
Départs	23 300	13 514	- 9 786
Sous total	785 548	749 180	- 36 368

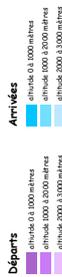
Populations survolées par plus de 7 survols entre 2000 et 3000 mètres			
Orly	Journée 2003	Journée 2005	Variation 2005/2003
Arrivées	8 904	11 814	2 910
Départs	97 504	73 397	-24 107
Sous total	106 408	85 211	-21 197
CDG			
Arrivées	356 606	193 966	- 162 640
Départs	107 490	94 509	- 12 981
Sous total	464 096	288 475	- 175 621

La carte page suivante illustre les conditions de survols des populations par le flux d'appareils de la journée du 10 juin 2005, en configuration de vent d'est.

Populations surveillées
par les avions en
provenance et à destination de
PARIS-CDG et PARIS-ORLY

Le 10 Juin 2005

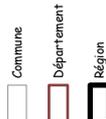
Configuration Face à l'est



Nombre d'habitants surveillés par commune



Limite administrative



BOURGOGNE Nom de la région

YONNE Nom du département

AVERTISSEMENT

La journée caractéristique définie par le DGAC comme étant une journée au cours de laquelle le trafic se déroule normalement, selon des procédures habituelles en configuration de jour unique. Le découpage des zones de surveillance en trois tranches d'altitude correspond, à la date indiquée, aux territoires le plus grand du temps surveillés par des avions en situation de ces tranches d'altitude. Les zones de surveillance sont définies par des tranches d'altitude plus élevées à l'intérieur des zones cobertes, vers de l'extérieur de celles-ci. En outre, les surveils peu fréquents (jusqu'à 7 par commune) n'ont pas été retenus.

1:800 000

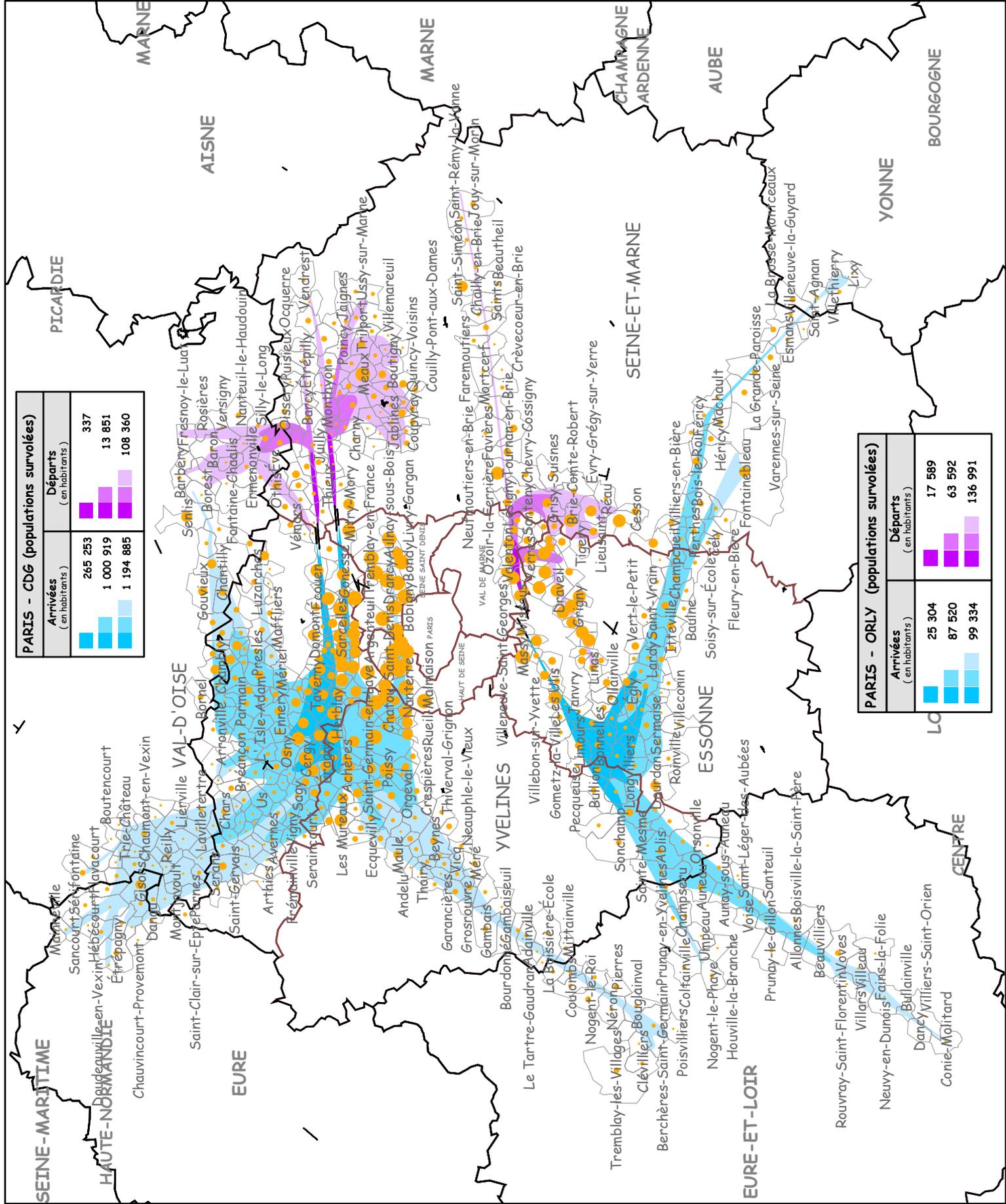


PARIS - CDG (populations surveillées)

Arrivées (en habitants)	Départs (en habitants)
265 253	337
1 000 919	13 851
1 194 885	108 360

PARIS - ORLY (populations surveillées)

Arrivées (en habitants)	Départs (en habitants)
25 304	17 589
87 520	63 592
99 334	136 991



Estimation des populations survolées par les avions en provenance et à destination des aéroports
de Paris CDG et Orly
Journée du 10 juin 2005
Configuration face à l'est

Classe de survol	Paris Orly (nombre d'habitants survolés)			Paris CDG (nombre d'habitants survolés)			Total Survol	
	Départ	Arrivée	Total	Départ	Arrivées	Total	Habitants	Communes
Ile de France								
de 0 à 1000m	17 589	25 304	42 893	337	265 253	265 590	308 483	404
de 1000 à 2000m	46 005	57 104	103 109	9 878	729 163	739 041	842 150	
de 2000 à 3000m	73 397	10 147	83 544	89 983	150 814	240 797	324 341	
Total	136 991	92 555	229 546	100 198	1 145 230	1 245 428	1 474 974	
Détail par département								
75	de 0 à 1000m	0	0	0	0	0	0	0
	de 1000 à 2000m	0	0	0	0	0	0	
	de 2000 à 3000m	0	0	0	0	0	0	
	Total Paris 75	0	0	0	0	0	0	
92	de 0 à 1000m	0	0	0	0	0	0	9
	de 1000 à 2000m	0	0	0	0	92 093	92 093	
	de 2000 à 3000m	0	0	0	0	30 744	30 744	
	Total Haute Seine 92	0	0	0	0	122 837	122 837	
93	de 0 à 1000m	0	0	0	0	0	0	10
	de 1000 à 2000m	0	0	0	0	0	0	
	de 2000 à 3000m	0	0	0	0	62 842	62 842	
	Total Seine St Denis 93	0	0	0	0	62 842	62 842	
94	de 0 à 1000m	17 589	0	17 589	0	0	17 589	10
	de 1000 à 2000m	5 417	0	5 417	0	0	5 417	
	de 2000 à 3000m	351	0	351	0	0	351	
	Total Val de Marne 94	23 357	0	23 357	0	0	23 357	
77	de 0 à 1000m	0	0	0	337	0	337	101
	de 1000 à 2000m	10 341	7 202	17 543	9 878	0	27 421	
	de 2000 à 3000m	42 536	10 147	52 683	89 981	0	142 666	
	T Seine et Marne 77	52 877	17 349	70 226	100 196	0	170 424	
78	de 0 à 1000m	0	2 484	2 484	0	39 561	42 045	81
	de 1000 à 2000m	0	11 407	11 407	0	326 998	338 405	
	de 2000 à 3000m	0	0	0	0	34 457	34 457	
	Total Yvelines 78	0	13 891	13 891	0	401 016	414 907	
91	de 0 à 1000m	0	22 820	22 820	0	0	22 820	68
	de 1000 à 2000m	30 247	38 495	68 742	0	0	68 742	
	de 2000 à 3000m	30 510	0	30 510	0	0	30 510	
	Total Essonne 91	60 757	61 315	122 072	0	0	122 072	
95	de 0 à 1000m	0	0	0	0	225 692	225 692	125
	de 1000 à 2000m	0	0	0	0	310 072	310 072	
	de 2000 à 3000m	0	0	0	2	22 771	22 773	
	Total Val d'Oise 95	0	0	0	2	558 535	558 537	
Hors Ile de France								
de 0 à 1000m	0	0	0	0	0	0	0	125
de 1000 à 2000m	0	5 112	5 112	3 636	6 503	10 139	15 251	
de 2000 à 3000m	0	1 667	1 667	4 526	43 152	47 678	49 345	
Total hors Ile de France	0	6 779	6 779	8 162	49 655	57 817	64 596	
Détail par département hors Ile de France								
89	Total Yonne 89	0	465	465	0	0	465	4
Total région Bourgogne		0	465	465	0	0	465	4
28	Total Eure et Loir 28	0	6 314	6 314	0	2 319	8 633	44
Total région Centre		0	6 314	6 314	0	2 319	8 633	44
10	Total Aube 10	0	0	0	0	0	0	0
51	Total Marne	0	0	0	0	0	0	0
Total Champagne Ardenne		0	0	0	0	0	0	0
27	Total Eure 27	0	0	0	0	14 641	14 641	16
76	Total Seine Maritime	0	0	0	0	0	0	0
T région Haute Normandie		0	0	0	0	14 641	14 641	16
02	Total Aisne 02	0	0	0	0	0	0	0
60	Total Oise 60	0	0	0	8 162	32 695	40 857	61
Total région Picardie		0	0	0	8 162	32 695	40 857	61
Total Ile de France plus hors Ile de France								
de 0 à 1000m	17 589	25 304	42 893	337	265 253	265 590	308 483	529
de 1000 à 2000m	46 005	62 216	108 221	13 514	735 666	749 180	857 401	
de 2000 à 3000m	73 397	11 814	85 211	94 509	193 966	288 475	373 686	
TOTAL	136 991	99 334	236 325	108 360	1 194 885	1 303 245	1 539 570	

▾ **Configuration ouest, journée du 1^{er} juillet**

☑ Contours des flux inférieurs à 1000, 2000 et 3000m.

Populations survolées par plus de 7 survols inférieurs à 1000 mètres			
Orly	Journée 2003	Journée 2005	Variation 2005/2003
Arrivées	27 646	35 053	7 407
Départs	1 778	766	- 1 012
Sous total	29 424	35 819	6 395
CDG			
Arrivées	25 564	20 045	- 5 519
Départs	18 978	5 126	- 13 852
Sous total	44 542	25 171	- 19 371

Populations survolées par plus de 7 survols inférieurs à 2000 mètres			
Orly	Journée 2003	Journée 2005	Variation 2005/2003
Arrivées	82 803	91 021	8 218
Départs	40 854	19 898	- 20 956
Sous total	123 657	110 919	- 12 738
CDG			
Arrivées	92 323	80 904	- 11 419
Départs	88 551	67 859	- 20 692
Sous total	180 874	148 763	- 32 111

Populations survolées par plus de 7 survols inférieurs à 3000 mètres			
Orly	Journée 2003	Journée 2005	Variation 2005/2003
Arrivées	161 850	159 054	- 2 796
Départs	84 751	79 093	- 5 658
Sous total	246 601	238 147	- 8 454
CDG			
Arrivées	201 807	173 767	- 28 040
Départs	697 233	846 919	149 686
Sous total	899 040	1 020 686	121 646

☒ Contours des flux entre 0 et 1000m, entre 1000 et 2000m, entre 2000 et 3000m

Populations survolées par plus de 7 survols inférieurs à 1000 mètres			
Orly	Journée 2003	Journée 2005	Variation 2005/2003
Arrivées	27 646	35 053	7 407
Départs	1 778	766	- 1 012
Sous total	29 424	35 819	6 395
CDG			
Arrivées	25 564	20 045	- 5 519
Départs	18 978	5 126	- 13 852
Sous total	44 542	25 171	- 19 371

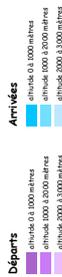
Populations survolées par plus de 7 survols entre 1000 et 2000 mètres			
Orly	Journée 2003	Journée 2005	Variation 2005/2003
Arrivées	55 157	55 968	811
Départs	39 078	19 132	- 19 946
Sous total	94 235	75 100	- 19 135
CDG			
Arrivées	66 759	60 859	- 5 900
Départs	69 573	62 733	- 6 840
Sous total	136 332	123 592	- 12 740

Populations survolées par plus de 7 survols entre 2000 et 3000 mètres			
Orly	Journée 2003	Journée 2005	Variation 2005/2003
Arrivées	79 047	68 033	-11 014
Départs	43 897	59 195	15 298
Sous total	122 944	127 228	4 284
CDG			
Arrivées	109 484	92 863	- 16 621
Départs	608 682	779 060	170 378
Sous total	718 166	871 923	153 757

La carte page suivante illustre les conditions de survols des populations par le flux d'appareils de la journée du 1^{er} juillet 2005, en configuration de vent d'ouest.

Populations surveillées
par les avions en
provenance et à destination de
PARIS-CDG et PARIS-ORLY

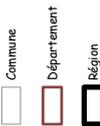
Le 1 Juillet 2005
Configuration face à l'ouest



Nombre d'habitants surveillés par commune



Limite administrative



BOURGOGNE Nom de la région

YONNE Nom du département

AVERTISSEMENT

La journée caractérisée que définit par le D56C comme étant une journée au cours de laquelle le trafic s'est écoulé normalement, selon des procédures habituelles en configuration de jour unique.

Le découpage des zones de survol en trois tranches d'altitude correspond, à la date indiquée, aux territoires le plus grand du temps surveillés par des avions se situant dans ces tranches d'altitude. Cela n'exclut pas quelques survols à des altitudes plus faibles ou plus élevées à l'intérieur des zones concernées, voire à l'extérieur de celles-ci.

En outre, les survols pour fréquents (jusqu'à 7 par commune) n'ont pas été retenus.



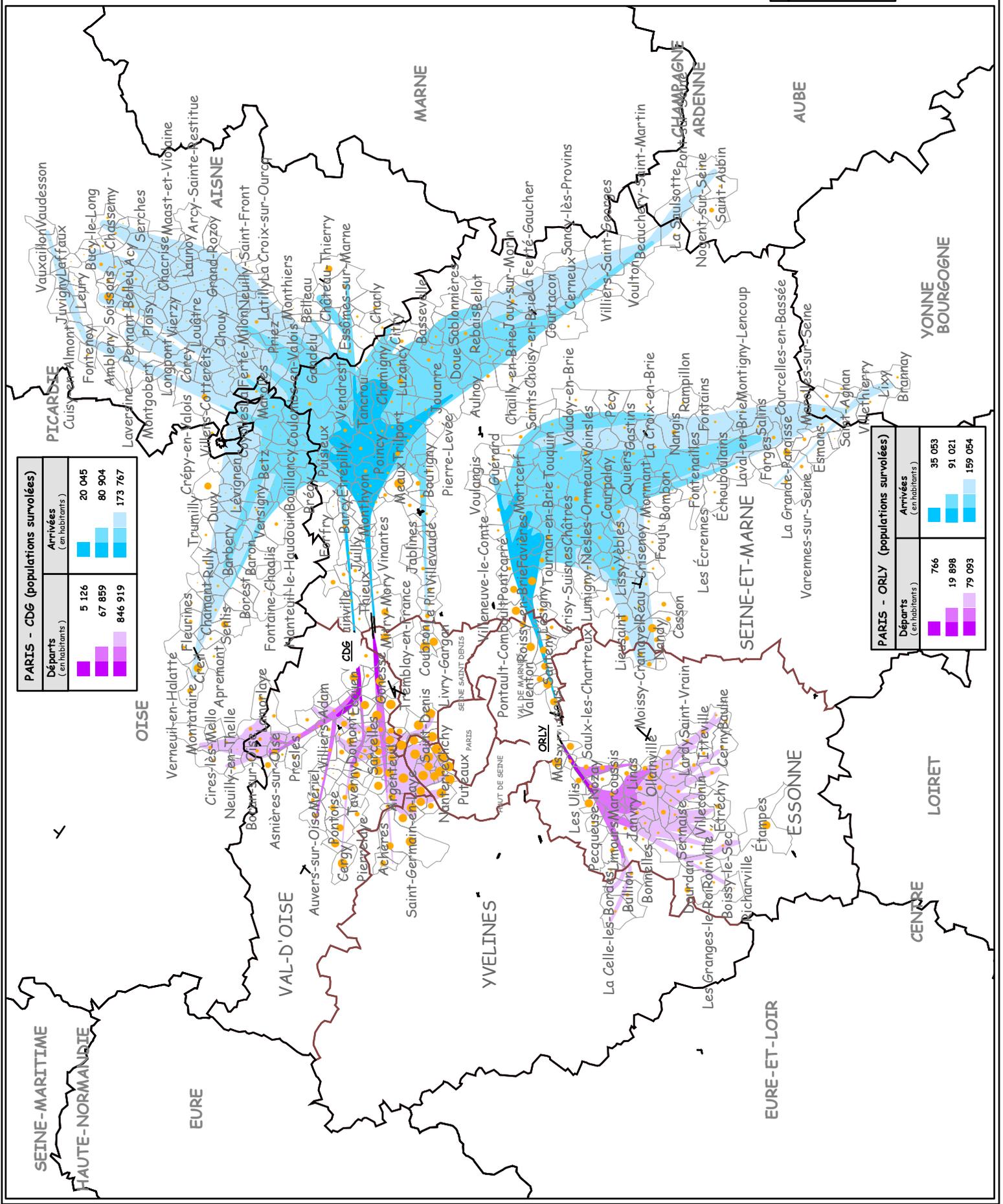
1:800 000

PARIS - CDG (populations surveillées)

Départs (en habitants)	Arrivées (en habitants)
5 126	20 045
67 859	80 904
846 919	173 767

PARIS - ORLY (populations surveillées)

Départs (en habitants)	Arrivées (en habitants)
766	35 063
19 898	91 021
79 093	159 054



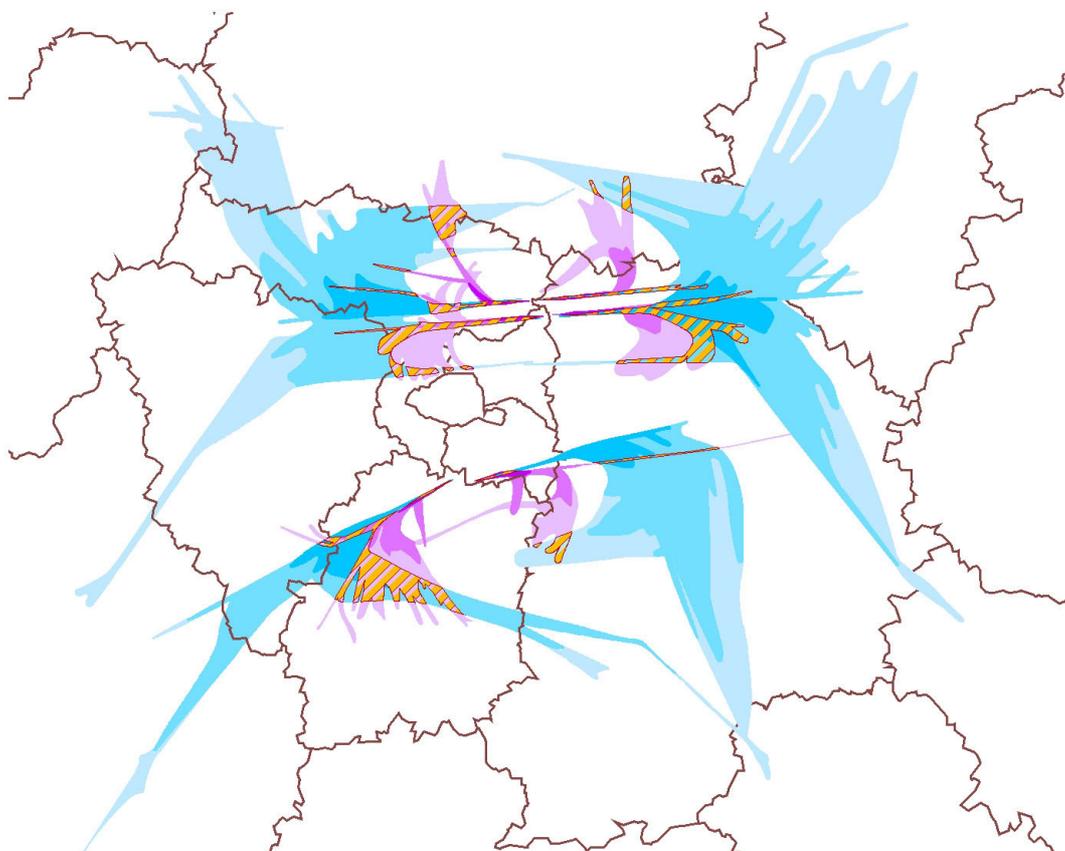
Estimation des populations survolées par les avions en provenance et à destination des aéroports
de Paris CDG et Orly
Journée du 1^{er} juillet 2005
Configuration face à l'ouest

Classe de survol	Paris Orly (nombre d'habitants survolés)			Paris CDG (nombre d'habitants survolés)			Total Survol		
	Départ	Arrivée	Total	Départ	Arrivées	Total	Nombre d'habitants	Nombre de communes	
Ile de France									
de 0 à 1000m	766	35 053	35 819	5 126	20 045	25 171	60 990	343	
de 1000 à 2000m	19 132	55 968	75 100	62 733	48 763	111 496	186 596		
de 2000 à 3000m	59 195	65 907	125 102	773 899	16 435	790 334	915 436		
Total	79 093	156 928	236 021	841 758	85 243	927 001	1 163 022		
Détail par département									
75	de 0 à 1000m	0	0	0	0	0	0	0	
	de 1000 à 2000m	0	0	0	0	0	0		
	de 2000 à 3000m	0	0	0	0	0	0		
	Total Paris 75	0	0	0	0	0	0		
92	de 0 à 1000m	0	0	0	0	0	0	12	
	de 1000 à 2000m	0	0	0	0	0	0		
	de 2000 à 3000m	0	0	0	349167	0	349167		
	Total Haute Seine 92	0	0	0	349 167	0	349 167		349 167
93	de 0 à 1000m	0	0	0	0	0	0	9	
	de 1000 à 2000m	0	0	0	0	0	0		
	de 2000 à 3000m	0	0	0	84 783	7 276	92 059		92 059
	Total Seine St Denis 93	0	0	0	84 783	7 276	92 059		92 059
94	de 0 à 1000m	0	13 239	13 239	0	0	13 239	7	
	de 1000 à 2000m	0	0	0	0	0	0		
	de 2000 à 3000m	0	0	0	0	0	0		
	Total Val de Marne 94	0	13 239	13 239	0	0	0		13 239
77	de 0 à 1000m	0	21 814	21 814	0	20 045	41 859	195	
	de 1000 à 2000m	0	55 968	55 968	0	48 763	104 731		
	de 2000 à 3000m	0	60 957	60 957	0	9 159	70 116		
	Total Seine et Marne 77	0	138 739	138 739	0	77 967	77 967		216 706
78	de 0 à 1000m	0	0	0	0	0	0	9	
	de 1000 à 2000m	0	0	0	0	0	0		
	de 2000 à 3000m	2 258	0	2 258	65 930	0	65 930		68 188
	Total Yvelines 78	2 258	0	2 258	65 930	0	65 930		68 188
91	de 0 à 1000m	766	0	766	0	0	766	56	
	de 1000 à 2000m	19 132	0	19 132	0	0	19 132		
	de 2000 à 3000m	56 937	4 950	61 887	0	0	61 887		
	Total Essonne 91	76 835	4 950	81 785	0	0	0		81 785
95	de 0 à 1000m	0	0	0	5 126	0	5 126	55	
	de 1000 à 2000m	0	0	0	62 733	0	62 733		
	de 2000 à 3000m	0	0	0	274 019	0	274 019		274 019
	Total Val d'Oise 95	0	0	0	341 878	0	341 878		341 878
Hors Ile de France									
de 0 à 1000m	0	0	0	0	0	0	0	207	
de 1000 à 2000m	0	0	0	0	12 096	12 096	12 096		
de 2000 à 3000m	0	2 126	2 126	5 161	76 428	81 589	83 715		
Total hors Ile de France	0	2 126	2 126	5 161	88 524	93 685	95 811		
Détail par département hors Ile de France									
89	Total Yonne 89	0	2126	2126	0	0	2126	7	
Total région Bourgogne		0	2 126	2 126	0	0	2 126	7	
28	Total Eure et Loir 28	0	0	0	0	0	0	0	
Total région Centre		0	0	0	0	0	0	0	
10	Total Aube 10	0	0	0	0	748	748	6	
51	Total Marne	0	0	0	0	0	0	0	
Total Champagne Ardenne		0	0	0	0	748	748	6	
27	Total Eure 27	0	0	0	0	0	0	0	
76	Total Seine Maritime	0	0	0	0	0	0	0	
Total région Haute Normandie		0	0	0	0	0	0	0	
02	Total Aisne 02	0	0	0	0	56 552	56 552	127	
60	Total Oise 60	0	0	0	5 161	31 224	36 385	67	
Total région Picardie		0	0	0	5 161	87 776	92 937	194	
Total Ile de France plus hors Ile de France									
de 0 à 1000m	766	35 053	35 819	5 126	20 045	25 171		550	
de 1000 à 2000m	19 132	55 968	75 100	62 733	60 859	123 592			
de 2000 à 3000m	59 195	68 033	127 228	779 060	92 863	871 923			
TOTAL	79 093	159 054	238 147	846 919	173 767	1 020 686			

▾ **Quelles que soient les configurations**

Populations toujours survolées	Journées 2003	Journées 2005
Entre 0 et 1000 m	10 387	11 796
Entre 0 et 2000 m	65 320	97 552
Entre 0 et 3000 m	345 003	334 235

POPULATIONS TOUJOURS SURVOLEES ENTRE 0 ET 3000 METRES



Les zones hachurées correspondent aux populations toujours survolées quelle que soit la configuration de vent, les zones bleues correspondent aux contours des flux d'atterrissages, les zones violettes aux contours des flux de décollages.

Comparaison entre les situations 2005 et 2003

Globalement, la comparaison des résultats en terme de population survolée – année 2005 / année 2003 – donne les grandes indications suivantes :

▾ Configuration face à l'est

▣ Baisse de 17% entre 2003 et 2005, soit près de 308 000 habitants. Cette diminution est principalement due à la baisse du nombre de personnes survolées par les avions à destination de l'aéroport de Paris – Charles-de-Gaulle (238 000 personnes).

▣ On observe par contre une augmentation du nombre de personnes survolées par les avions à destination de l'aéroport de Paris – Orly, quelle que soit la tranche d'altitude considérée. Ce sont, en outre, les tranches d'altitude les plus basses qui sont les plus concernées. Entre 0 et 3000 mètres, cette augmentation est de l'ordre de 21 000 habitants.

▣ Entre 0 et 1000 mètres, près de 12 000 personnes supplémentaires sont survolées.
Entre 1000 mètres et 2000 mètres, l'augmentation concerne plus de 6500 personnes.
Entre 2000 et 3000 mètres, 2800 habitants supplémentaires sont survolés.

▾ Configuration face à l'ouest

▣ Le bilan global est cette fois négatif. Hausse de 10% des personnes survolées entre 2003 et 2005, soit plus de 113 000 habitants. Cette augmentation est principalement due à l'accroissement du nombre de personnes survolées par les avions au départ de l'aéroport de Paris – Charles-de-Gaulle (150 000 personnes). Elle est aussi due à une augmentation du nombre d'habitants survolés par les avions en provenance de l'aéroport de Paris – Orly, entre 2000 et 3000 mètres (15 000 personnes) et par les avions à destination de ce même aéroport, entre 0 et 1000 mètres (7 400 personnes), ainsi qu'entre 1000 et 2000 mètres (800 personnes).

▣ On observe par contre une diminution du nombre de personnes survolées dans les tranches d'altitudes les plus basses :

▣ Entre 0 et 1000 mètres, près de 19 000 personnes ne sont plus survolées en 2005 autour de l'aéroport de Paris – Charles-de-Gaulle, alors qu'elles l'étaient en 2003.
Entre 1000 mètres et 2000 mètres, environ 32 000 personnes ne sont plus survolées sur les deux aéroports.

Conclusion

La présente étude est le troisième bilan établi après la réorganisation de l'espace aérien en Région Parisienne. Ont été comptabilisées les populations du Bassin Parisien concernées par le survol des avions en provenance et à destination des aéroports de Paris - Charles-de-Gaulle et Paris - Orly.

L'étude permet de confirmer, pour l'année 2005 et en configuration de vent face à l'est, l'appréciation globalement positive déjà observée en 2003, en terme de nombre d'habitants survolés à moins de 3000 mètres.

Le bilan 2005 en configuration face à l'ouest montre, quant à lui, un recul comparé aux résultats 2003.

▾ Populations toujours survolées en 2005

Il n'y a pas, entre 0 et 3000 mètres, de modification notable du nombre d'habitants toujours survolés par les avions, quelle que soit la configuration de vent (baisse de 3%, soit 10 800 personnes environ).

Le bilan se répartit ainsi :

Entre 0 et 1000 mètres, + 1400 survolés, soit une hausse de 14%.

Entre 1000 et 2000 mètres, + 30 800 survolés, soit une hausse de 56%.

Entre 2000 et 3000 mètres, - 43 000 survolés, soit une baisse de 15%.

▾ Populations survolées selon les configurations est ou ouest en 2005

En configuration face à l'est, plus de 1 500 000 habitants du Bassin Parisien sont survolés par des avions évoluant à moins de 3000 mètres, dont 310 000 personnes à moins de 1000 mètres.

En configuration face à l'ouest, près de 1 300 000 habitants du Bassin Parisien sont survolés par des avions évoluant à moins de 3000 mètres, dont 61 000 personnes à moins de 1000 mètres.

▾ Evolution des populations survolées en 2005 par rapport à 2003

Face à l'est : baisse de 17% entre 2003 et 2005, soit près de 308 000 habitants. On observe pourtant une augmentation du nombre de personnes survolées par les avions à destination de l'aéroport de Paris - Orly, quelle que soit la tranche d'altitude considérée.

Face à l'ouest : hausse de 10%, soit plus de 113 000 habitants. Cette augmentation est principalement due à l'accroissement du nombre de personnes survolées par les avions au départ de l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle (150 000 personnes).

On observe par contre une diminution du nombre de personnes survolées dans les tranches d'altitudes les plus basses.

▾ Bilan global 2005

Ce nouveau bilan quantitatif après réorganisation de l'espace aérien en région parisienne ne montre que de très faibles variations par rapport à celui réalisé pour l'année 2003.

Ces faibles variations peuvent être explicitées par le tracé des zones de survol, directement lié aux journées caractéristiques de l'année. Si les trajectoires des avions sont similaires d'une année sur l'autre, quelques différences existent. Les conséquences peuvent être perceptibles sur les résultats obtenus, notamment sur les zones à forte densité de population.

Le bilan montre une stabilisation de la réorganisation, probablement due à son appropriation tant par le contrôle aérien que par les pilotes.